

UG07/19

KURSUS PENENTUAN SEMPADAN MARITIM NEGERI & ANTARABANGSA

16 – 19 APRIL 2019



PKPU / PENYELARAS/ PP	SITI ARIFAH BINTI ABDUL KADER MAHRUZAMAN BIN MISRAN MOHD ABDUH BIN JAILANI		
KUMP.SASAR	Pegawai dan Kakitangan di Pelbagai Kementerian/ Jabatan/ Agensi/ Badan Berkanun/ Syarikat Berkaitan Kerajaan (GLC) dan Sektor Swasta (Gred : TERBUKA)		
OBJEKTIF	Memberi pendedahan dan kefahaman mengenai penentuan persempadanan maritim negeri dan antarabangsa		
KANDUNGAN	Pengenalan kepada Zon Maritim Peruntukan undang-undang dalam penentuan sempadan maritim : UNCLOS 1982 dan undang-undang setempat Penentuan aspek teknikal persempadanan negeri dan antarabangsa Penentuan aspek teknikal persempadanan antarabangsa Zon penguatkuasaan undang-undang laut oleh pelbagai agensi Titik pangkal dan garis pangkal Kaedah penentuan sempadan maritim Teknik pengukuran sempadan maritim Projek Pelantar Benua Malaysia Isu-isu semasa pertikaian/ pertindihan sempadan maritim		
BIL. PESERTA	20 ORANG (SASARAN)	28 ORANG (HADIR)	
PECAHAN PESERTA	JUEM	i. Topografi Sabah – 4 orang ii. JUEM Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur – 1 orang	GRED <ul style="list-style-type: none"> • M44 – 10 orang • S44 - 1 orang • M41 – 1 orang • J41 – 1 orang • JZ46A – 2 orang • ZA10 – 1 orang • NT27 – 1orang • NT29 – 1 orang • N29 – 1orang • JA29 – 2 orang • NP29 – 1 orang • B22 – 1 orang • B19 – 1 orang • H14 – 1 orang • H11 – 2 orang
	AGENSI LAIN	iii. MKN Sabah – 3 orang iv. MKN Perak – 2 orang v. MKN Pahang – 2 orang vi. Bhg Keselamatan & Kedaulatan Maritim Putra jaya – 3 orang vii. MKN Perls – 1 orang viii. MKN Terengganu – 2 orang ix. MKN Johor – 1 orang x. Jkptg Selangor – 2 orang xi. Institut Tanah & Ukur Negara – 5 orang xii. Markas Angkatan Tentera – 1 Orang xiii. Pejabat Daerah Temerloh – 1orang	

PENILAIAN PESERTA	<ol style="list-style-type: none">1. Berpeluang terlibat dalam operasi APMM pada masa akan datang.2. Kunjungan ke TLDM3. Mencari kaedah penyelesaian yang bersesuaian apabila sesi lawatan ke kawasan sempadan maritim antarabangsa tidak dapat dilaksanakan dengan mencari lokasi lain.4. Harap kemudahan pengangkutan yang dimiliki boleh diselenggara secara kerap dalam memastikan keselesaan peserta sepanjang tempoh perjalanan lawatan luar.5. Sesi perkongsian pengalaman daripada pihak-pihak yang berkaitan yang pernah menguruskan hal-hal persempadanan maritim.6. Kursus yang baik dan boleh diteruskan di masa hadapan.7. Sedikit kekesalan apabila tidak dapat menaiki bot untuk ke sempadan maritim MALAYSIA8. Sangat bagus kepada kami dari JKPTG Negeri kerana dapat mengetahui sempadan maritim yang di bawah kuasa-kuasa persekutuan juga. Contoh 3nm hingga ke 200nm.9. baik dan memuaskn semua peserta kursus10. terbaik11. Terbaik dan saya sangat berpuas hati.12. Bas yang digunakan untuk sesi lawatan perlu berada dalam keadaan baik seperti mempunyai sistem penghawa dingin yang baik.13. baik dan memuaskn semua peserta kursus
------------------------------	--